

Tillväxtutskott

---

<b>Plats och tid</b>	Bolmen kl. 13:00-14:50
<b>Beslutande ledamöter</b>	Ronny Löfquist (S) (ordförande), Stina Isaksson (SD) (2:e vice ordförande), Krister Mattsson (S) ersätter Anna Roos (C) (1:e vice ordförande), Birgitta Ärzen (S)
<b>Ej tjänstgörande ersättare</b>	
<b>Övriga närvarande</b>	Katarina Paulsson (samhällsbyggnadschef) Sofia Nygren (tillväxt- och organisationsstrateg) Malin Thydén Kärrman (S) (samhällsbyggnadsnämndens ordförande) Kristin Engholm (utveckling- och hållbarhetschef) Christer Grähs (kultur-och folkhälsochef) Kenneth Ohlsson (tf. kommunchef)
<b>Utses att justera</b>	Stina Isaksson (SD)
<b>Justeringens plats och tid</b>	
<b>Protokollet omfattar</b>	§15

<b>Underskrifter</b>	Sekreterare .....
	Sofia Nygren
	Ordförande .....
	Ronny Löfquist (S)
	Justerande .....
	Stina Isaksson (SD)

**ANSLAG/BEVIS**      Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

**Organ**      Tillväxtutskott  
**Sammanträdesdatum**      2026-02-24

<b>Datum för anslags uppsättande</b>		<b>Datum för anslags nedtagande</b>
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Kommunhuset	
<b>Underskrift</b>	.....	

---

**Justerandes sign****Utdragsbestyrkande**

Tillväxtutskott

§15

## **Strategisk plan för laddinfrastruktur i Hylte kommun på remiss**

(2025 KS0065)

### **Beslut**

Tillväxtutskottet beslutar att skicka Förslag till Strategisk plan för laddinfrastruktur i Hylte kommun på remiss till samhällsbyggnadsnämnden, omsorgsnämnden, kultur- och folkhälsonämnden, barn- och ungdomsnämnden och Bostadsstiftelsen Hyltebostäder. Sista svarsdag för remissen är 30 april 2026.

### **Beskrivning av ärendet**

I februari 2025 gav kommunstyrelsen kommunledningsförvaltningen i uppdrag, att i samråd med Hyltebostäder och Samhällsbyggnadsnämnden ta fram en strategisk plan för utbyggnad, förvaltning och huvudmannaskap för Hylte kommuns laddinfrastruktur.

Uppdraget grundades i behovet av att elektrifiera kommunens fordonsflotta i en snabbare takt för att uppfylla lagkrav och lokala styrdokument. Brist på laddinfrastruktur är det största hindret för att elektrifiera kommunens fordonsflotta.

Bakgrunden till uppdraget var bland annat; EU:s Clean Vehicles Directive, som ställer krav på att 38,5 procent av kommunens upphandlade lätta fordon ska vara el- eller vätgasdrivna. En av de strategiska inriktningarna i Energi- och klimatplan för Hylte kommun 2025–2030 är ”Effektiva och fossilfria transporter”, med tillhörande prioriteringar ”Så få fossildrivna fordon som möjligt ska leasas eller köpas in” samt ”Säkra tillräckligt med laddpunkter på parkeringar och i anslutning till kommunala verksamheter för så väl tjänsteresor som publik användning”. Även ”Riktlinje för fordonshantering”, som trädde i kraft 2025-01-01, anger att kommunens fordon ska vara fossilbränslefria.

Där till finns det, sedan 1 januari 2025 retroaktiva krav enligt plan- och byggförordningen (PBF) på att vissa befintliga byggnader med fler än 20 parkeringsplatser ska ha minst en laddningspunkt. Parallellt pågår även ett tidigare uppdrag från kommunfullmäktige (2022-02-17 §15) om att ta fram en samlad plan för publik laddinfrastruktur i hela kommunen.

Dessa processer behöver hanteras samlat för att säkerställa nytta och effektivitet.

Kommunledningsförvaltningen har nu tagit fram ett förslag som omfattar strategier och

### Tillväxtutskott

ansvarsfördelning relaterat till kommunens interna laddinfrastruktur för egna fordon, laddinfrastruktur vid byggnader med krav enligt Plan- och byggförordningen samt publik laddning. Den framtagna planen syftar till att ge kommunen en gemensam inriktning, tydlig ansvarsfördelning och utgöra ett underlag som underlättar fortsatt utbyggnad av laddinfrastruktur.

Eftersom planen omfattar och påverkar Bostadsstiftelsen Hyltebostäder samt kommunens nämnder bör den sändas på remiss till dessa. Sista svarsdag för remissen är 30 april 2026.

Remissinstanserna ombeds särskilt lämna synpunkter på:

- Ansvarsfördelningen mellan kommunstyrelsen, Hyltebostäder, samhällsbyggnadsnämnden och verksamheterna (avsnitt 2.2)
- Kommunens ställningstagande om kommersiell publik laddning (avsnitt 4.1)
- Verksamheternas behov av intern laddinfrastruktur (Bilaga 1)
- Ytterligare behov av rutiner, stöd eller förtydliganden

### Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse - Strategisk plan för laddinfrastruktur i Hylte kommun, på remiss
- Förslag - Strategisk plan för laddinfrastruktur i Hylte kommun
- §29 KS Strategisk plan och huvudmannaskap för laddinfrastruktur i Hylte kommun
- §6 TU Strategisk plan och huvudmannaskap för laddinfrastruktur i Hylte kommun

### Förslag till beslut

Tillväxtutskottet beslutar att skicka Förslag till Strategisk plan för laddinfrastruktur i Hylte kommun på remiss till samhällsbyggnadsnämnden, omsorgsnämnden, kultur- och folkhälsonämnden, barn- och ungdomsnämnden och Bostadsstiftelsen Hyltebostäder. Sista svarsdag för remissen är 30 april 2026.

### Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadsnämnden, omsorgsnämnden, kultur- och folkhälsonämnden, barn- och ungdomsnämnden samt Bostadsstiftelsen Hyltebostäder

### Paragrafen är justerad